

D.1.0.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 001 – Příprava staveniště

1) Identifikační údaje

Údaje o stavbě:

Název stavby: NPK a.s., Pardubická nemocnice, rozšíření parkovací kapacity Kyjevská, Pardubice
Místo stavby: Pardubice
Kraj: Pardubický
Katastrální území: k.ú. Pardubičky (717835), Pardubice (717657)
Komunikace: Místní komunikace v ul. Kyjevská

Objednatel:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125

Pardubice – Staré Město

530 02 Pardubice

IČ: 70892822

Zhotovitel dokumentace:

VECTURA Pardubice, s.r.o.

17. listopadu 233

530 02 Pardubice

tel.: 777 084 174

IČ: 03020223

DIČ: CZ03020223

Hlavní inženýr projektu: Ing. Matěj Slováček

Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Kvaček - osvědčení o autorizaci č. 0701616

2) Technický popis navrženého řešení

V rámci SO 001 bude umístěno přechodné dopravní značení dle zásad organizace výstavby dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a dále dojde k úpravě stávajícího svislého dopravního značení v ul. Komenského během 2. Etapy výstavby. Dále dojde k vytýčení stavby a její zabezpečení a označení a vytýčení inženýrských sítí. V rámci přípravných prací dojde k případnému odstranění náletové zeleně a keřů, zasahujících do rozhledových polí. Přípravné práce budou sestávat také z vybudování zařízení staveniště, umístěném v prostoru cyklostezky podél areálu nemocnice NPK v její západní části.. Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům. Je zapotřebí věnovat zvýšenou pozornost místům, kde dochází ke kontaktu se stávající konstrukcí a stromy. V těchto místech je zapotřebí odstranit stávající konstrukce takovým způsobem, aby byl minimalizován negativní dopad na živé kultury.

Staveništěm dotčené pozemky jsou vypsány v příloze C.2 Katastrální situační výkres a staveniště je označeno v příloze C.3 Koordinační situace.

Projektant navrhuje prostor pro zařízení staveniště pro realizaci všech stavebních objektů. Případné drobné nároky na plochy (pro umístění ZS, skládky kusového materiálu, apod.) budou zřízeny v prostoru staveniště. V případě vyšších nároků na prostor ZS, bude řešeno ve spolupráci s investorem (stanovení vyhrazeného pozemku pro tyto účely). Jako vhodné se jeví umístit buňky i v západní části stavby na pozemku p. č. 463 podél stávající komunikace v blízkosti stavby.

Rozhodující objemy stavebních prací budou provedeny dovozem z centrálních skládek zhotovitele, příp. dovozem přímo od výrobce. Betonové směsi budou dováženy z centrálních výroben (je přípustné míchání na stavbě při dodržení normových předpisů).

3) Majetkoprávní vztahy

Seznam pozemků dotčených stavbou:

Poř. č.	Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastník	Druh pozemku	Způsob ochrany	Velikost pozemku/Zábor
1.	st.401/2	Pardubičky (717835)	GLOBAL SERVICES SOLUTIONS s.r.o., U Zámečku 27, Pardubičky, 53003 Pardubice	Zastavěná plocha a nádvoří	není	622/271 m2
2.	465/6	Pardubičky (717835)	GLOBAL SERVICES SOLUTIONS s.r.o., U Zámečku 27, Pardubičky, 53003 Pardubice	Ostatní plocha	není	474/474 m2
3.	st. 5550	Pardubice (717657)	Česká republika , Správa Železnic	Zastavěná plocha a nádvoří	není	1 171/161 m2
4.	3974	Pardubice (717657)	Česká republika , Správa Železnic	Ostatní plocha	není	256/256 m2
5.	465/4	Pardubičky (717835)	Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	Ostatní plocha	není	2 573/1 935m2

6.	456/4	Pardubičky (717835)	Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	Ostatní plocha	není	91/1,5 m2
7.	475/7	Pardubičky (717835)	Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	Ostatní plocha	není	1 366/0,5 m2
8.	456/27	Pardubičky (717835)	Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	Ostatní plocha	není	1 895/4 m2
9.	473/3	Pardubičky (717835)	Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	Ostatní plocha	není	186/153m2
10.	468/3	Pardubičky (717835)	Pardubický kraj , Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	Ostatní plocha	není	6 305/281 m2
11.	473/2	Pardubičky (717835)	Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace	není	223/223m2
12.	473/1	Pardubičky (717835)	Pardubický kraj , Komenského náměstí 125, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice	Ostatní plocha	není	852/10 m2
13.	465/3	Pardubičky (717835)	Pardubický kraj , Komenského náměstí 125, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice	Ostatní plocha	není	319/166 m2
14.	464	Pardubičky (717835)	Pardubický kraj , Komenského náměstí 125, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice	Ostatní plocha	není	4304 /106 m2
15.	st.401/1	Pardubičky (717835)	Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	Zastavěná plocha a nádvoří	není	103/13 m2
16.	465/2	Pardubičky (717835)	Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace	není	1 131/449 m2
17.	465/5	Pardubičky (717835)	Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace	není	272/272 m2
18.	463	Pardubičky (717835)	Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	Trvalý travní porost	ZPF	2 109/468 m2
19.	64/1	Pardubičky (717835)	Pardubický kraj , Komenského náměstí 125, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice	Ostatní plocha	není	34 775/559 m2

4) Postup výstavby

Projektant předpokládá průběh výstavby ve dvou etapách, tak aby byl v 1. Etapě výstavby zachován stávající zachován průjezd do areálu nemocnice NPK jeho severním vjezdem,

První etapa bude zahrnovat rekonstrukci západní části stavby za vjezdem do areálu NPK, kde zároveň dojde k vybudování stezky pro chodce a cyklisty.

I. etapa: západní část za vjezdem do areálu NPK

1. Předání staveniště
2. Odstranění stávajících povrchů a konstrukcí a zeleně
3. Přeložky a přípojky inženýrských sítí, včetně nových inž. sítí
4. Úprava zemního tělesa, hutnění zemní pláně
5. Uložení obrubníků do betonového lože
6. Budování konstrukčních vrstev
7. Finální konstrukční vrstvy
8. Dokončovací práce, terénní úpravy, úklid staveniště a jeho uvedení do původního stavu.

Druhá etapa výstavby bude provedena ve východní části stavby, kde dojde k rekonstrukci místní komunikace a komunikace pro pěší a návaznost cyklostezky na stávající cyklotrasu.

II. etapa – východní část před vjezdem do areálu NPK

1. Odstranění stávajících povrchů a konstrukcí
2. Přeložky a přípojky inženýrských sítí, včetně nových inž. sítí
3. Úprava zemního tělesa, hutnění zemní pláně
4. Uložení obrubníků do betonového lože
5. Budování konstrukčních vrstev komunikace a chodníků
6. Finální konstrukční vrstvy
7. Dokončovací práce, terénní úpravy, úklid staveniště a jeho uvedení do původního stavu.

5) Napojení na zdroje

Zařízení staveniště nebude napojeno na zdroje (voda, elektro přípojka, plyn, spoje). Možnosti napojení případného zařízení staveniště na sítě.

elektrická energie

buď bude použit nezávislý zdroj – elektrocentrála nebo bude provedeno napojení na stávající rozvody (se souhlasem investora a správce vedení a s instalací podružného měření)

voda

užitkovou vodu pro potřeby stavby bude možno použít ze stávajícího vodovodního potrubí po instalaci měření a dohodou se správcem, popř. bude na stavbu voda dovážena

telefon

bude využito spojení mobilními telefony

6) Nakládání s odpady

Během stavby zajistí dodavatel dostatečné hygienické podmínky pro pracovníky, především pitnou vodu a toalety bez nutnosti připojení na kanalizaci. Během stavby bude dále využito přípojky elektrického proudu pro drobné pracovní nástroje – elektrospotřebiče, případně zajistí dodavatel výrobu elektrické energie pomocí diessel agregátu. Ostatní druhy energie nebudou během stavby využity, většina objemu stavební činnosti nebude vyžadovat přístup k externím zdrojům energie. Při stavbě bude produkován hlavně odpad charakteru přebytečné vytěžení zeminy, pařezů a stavební sutě. Přebytečnou zeminu a stavební suť lze uložit např. na skládku nebo ponechat na vymezeném místě na staveništi se souhlasem investora. Druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl.č. 541/2020 Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 541/2020 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č. 541/2020 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 541/2020 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	D1 Skládkování popř. recyklace
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	D1 skládkování popř. recyklace
17 05	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	D1 skládkování
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	D1 skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	D1 skládkování

7) Přístupy a zabezpečení ochrany staveniště

Dopravní napojení staveniště bude provedeno z místní komunikace v ul. Kyjevská., tato napojení budou respektovat rozhledová pole dle ČSN 736102. V průběhu stavby bude zachován průjezd do areálu NPK pro IZS východním vjezdem. Stavba bude během své realizace označena pomocí dopravního značení, fyzických zábran mobilního oplocení a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Přístup obyvatel bude zajištěn v maximální míře, např. pomocí etapizace prací oprav.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.

8) Návrh řešení dopravy a dopravního značení po dobu výstavby

Při realizaci stavby dojde k zásahu do silničního provozu. Návrh dopravního opatření po dobu výstavby vychází z předpokladu, že stavební práce budou probíhat za omezeného provozu na místní komunikaci v ul. Kyjevská.

Dopravně inženýrská opatření během výstavby jsou navržena v příloze (D.0.2a,b,c) Tento návrh i jakékoliv další úpravy dočasného dopravního značení musí být před svou realizací schválen příslušným DI-PČR. Stavba bude znamenat částečné omezení dopravy. V přílohách č.1 a č. 2 jsou uvedeny přístupové trasy pro pěší a automobilovou dopravu v rámci výstavby.

V první etapě dojde k omezení provozu na místní komunikaci v ul. Kyjevská, kde bude omezen vjezd na parkoviště v severozápadní části areálu NPK. Příjezd na toto parkoviště bude řešen přes areál NPK a místě stávajícího vjezdu bude upraven závorový systém. Pěší doprava bude ovlivněna v severozápadní části, kdy bude omezen průchod přes ul. Kyjevská. Zajištěn bude vstup do nemocnice od „Vinice“ zřízení provizorního chodníku v rámci staveniště.

Ve druhé etapě dojde k uzavření severního vjezdu a vstupu do areálu NPK v ul. Kyjevská. Náhradní trasa pro automobilovou dopravu bude vedena po místní komunikaci v ul. Komenského, kde dojde k úpravě stávajícího svislého dopravního značení. Bude zajištěn přístup pro pěší od vlakové zastávky „Pardubice- Pardubičky“ na stávající stezku a dále do východní vstupu do areálu nemocnice. Dále bude zajištěn průchod mezi ul. Východní a ul. Kyjevskou pomocí stezky zrealizované v 1. etapě.

Návrh byl zpracován podle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Svislé dopravní značky navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno používat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z fólie tř.1. Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z fólie tř.1. Značky o rozměru 1,0x1,5m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami. Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně

0,60m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m podle ČSN 01 8020. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich dolní hrana byla ve výšce cca 1m nad vozovkou.

Provoz na okolních komunikacích zůstane po dobu výstavby zachován (v průběhu výstavby s případnými dílčím omezením, které však nesmí narušit průjezdnost daného úseku nebo místa). Tento aspekt je třeba trvale zajistit zejména pro vozidla zdravotní služby a hasičské techniky.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno příslušným přechodným dopravním značením. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k nebezpečí možných nehod. Na dopravní trase staveništní dopravy bude nutné provádět pravidelné čištění vozovky. Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Doporučuje se provést informaci obyvatel dotčených i přilehlých lokalit o prováděné stavbě. Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č.301/2001 Sb.

9) Bezpečnost provádění stavebních prací + ochrana zdraví

- Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby. Zhotovitel bude dbát na omezování nadbytečné hluchnosti a prašnosti při provádění jednotlivých prací.

- Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby. Pro minimalizaci negativního vlivu dodavatel zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdní vozovky a kropení vozovky v suchém období
- čištění vozu při výjezdu ze stavby

- Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování vozidel stavby a případně pracovních míst, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

- Použitá technika musí splňovat přísná kritéria těsnosti hydraulických soustav, pohonných jednotek a chladících oběhů.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

10) Bezpečnost práce

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisu, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánu a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisu a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

- stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

- pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

- Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

- Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu pěších.

- V předpokládaných místech ohrožení pěších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti pěších. Výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím.

- Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisu o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

- Výkopy hloubených vykopávek budou dle předpisu a norem zajištěny proti sesunu zemin.

- Otevřené výkopy podél míst s provozem pěších budou opatřeny provizorní zábradlím, případně osvětleny.

- Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob na staveniště před zahájením stavební činnosti

Dne 03.07.2025

Vypracoval:

Ing. Matěj Slováček

VECTURA Pardubice, s.r.o.

17. Listopadu 233

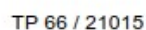
530 02 Pardubice

Tel.: +420 777 084 174

Email: slovacek@vecturapardubice.cz

<http://www.vecturapardubice.cz>

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.



Příloha č. 2

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

